

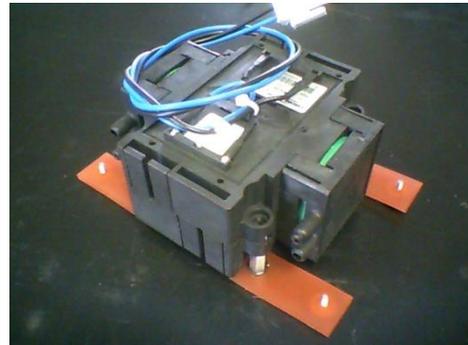
## Remplacement des amortisseurs compresseur ME125

### Identification de la pompe :

Pompe numéro 1



Pompe numéro 2



### Préparation des silent-blocs :

Figure 1

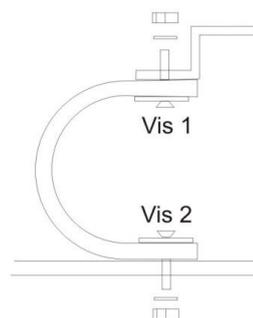
Pompe numéro 1:  
Vis 1 : M3 / Vis 2 : M3  
Pompe numéro 2:  
Vis 1 : M4 / Vis 2 : M3



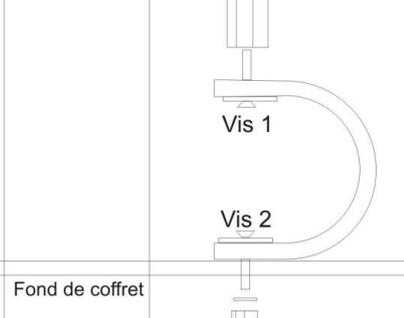
### Montage :

Figure 2

Montage pour la pompe  
modèle numéro 1



Montage pour la pompe  
modèle numéro 2



Retirer la visserie sur le compresseur et en fond de coffret, remettre les vis sur les amortisseurs comme sur la figure 1 en fonction de votre compresseur.

Présenter les vis sur le compresseur comme sur la figure 2 en fonction de votre compresseur, serrer les vis modérément, puis retourner les amortisseurs et rentrer les vis dans les trous de fixations mettre les rondelles et écrous puis serrer modérément.

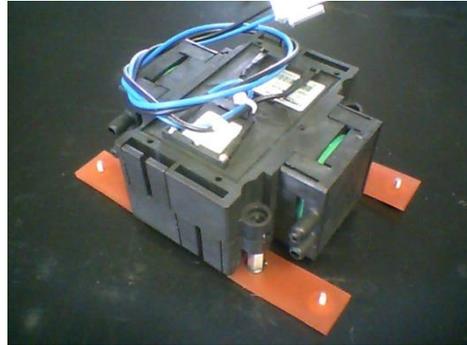
## Remplacement des amortisseurs compresseur ME125

### Identification de la pompe :

Pompe numéro 1



Pompe numéro 2



### Préparation des silent-blocs :

Figure 1

Pompe numéro 1:  
Vis 1 : M3 / Vis 2 : M3

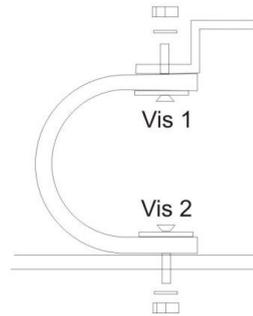
Pompe numéro 2:  
Vis 1 : M4 / Vis 2 : M3



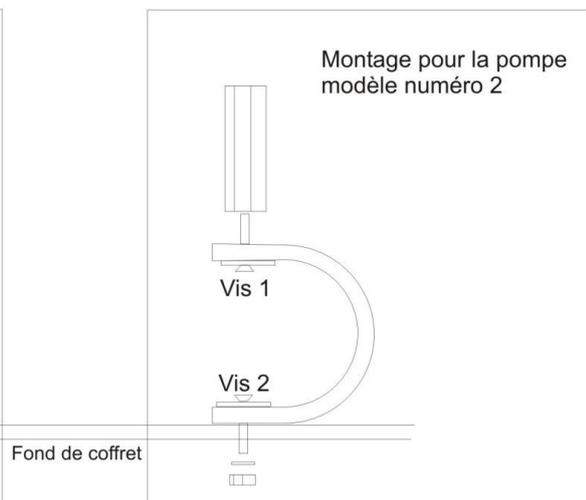
### Montage :

Figure 2

Montage pour la pompe  
modèle numéro 1



Montage pour la pompe  
modèle numéro 2



Retirer la visserie sur le compresseur et en fond de coffret, remettre les vis sur les amortisseurs comme sur la figure 1 en fonction de votre compresseur.

Présenter les vis sur le compresseur comme sur la figure 2 en fonction de votre compresseur, serrer les vis modérément, puis retourner les amortisseurs et rentrer les vis dans les trous de fixations mettre les rondelles et écrous puis serrer modérément.